



S607

PREMIUM REGIONAL ALL-POSITION

Haut de gamme toutes positions pour service régional

The S607 is a premium all-position regional tire, designed with extra wide shoulder ribs that resist curbing damage and stone ejectors to reduce stone retention. Full-length sipes built into tread ribs effectively channel water for exceptional wet traction. The S607 is very versatile, suitable on all regional applications such as buses and concrete trucks.

Le S607 est un pneu haut de gamme, toutes positions, aux nervures d'épaulements très larges qui résistent aux dommages causés par les bordures de trottoir et des éjecteurs de cailloux qui réduisent la rétention des cailloux. Les lamelles très longues taillées dans les nervures évacuent efficacement l'eau, ce qui favorise une adhérence exceptionnelle sur le mouillé. Le S607 est très polyvalent, fait sur mesure pour utilisations régionales comme les autobus et les bétonnières.

FEATURES & BENEFITS:

- 5-rib design and wide shoulders for improved stability.
- Tread profile designed to reduce rolling resistance and improve fuel economy.
- Interlocking multi-sipes improve traction in wet conditions and increase stability.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Le motif à cinq nervures et les épaulements larges augmentent la stabilité.
- Le profilé de la semelle est conçu pour réduire la résistance au roulement et améliorer l'économie de carburant.
- La multitude de lamelles imbriquées améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et augmente la stabilité.



APPLICATIONS:

Dump Trucks
Ready Mix Trucks
Coach Buses
Local Buses
Regional Trucks
Refuse Trucks

UTILISATIONS :

Camions à benne
Bétonnières
Autocars
Autobus urbains
Camions de transport régional
Camions à ordures

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
8244871	315/80R22.5	156/150 L	18	19	9.00	42.6	12.1	19.8	8,820	7,390	120



5-rib design and wide shoulders for improved stability.

Le motif à cinq nervures et les épaulements larges augmentent la stabilité.



Tread profile designed to reduce rolling resistance and improve fuel economy.

Le profilé de la semelle est conçu pour réduire la résistance au roulement et améliorer l'économie de carburant.



Interlocking multi-sipes improve traction in wet conditions and increase stability.

La multitude de lamelles imbriquées améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et augmente la stabilité.