



# S637

**REGIONAL ALL-POSITION**  
Pneu régional toutes positions

The S637 is a versatile regional all-position tire, featuring five extra-wide ribs for exceptional stability at all speeds. An extra-wide solid shoulder resists damage caused by high-scrub applications, while a mirrored tread design ensures even wear. Wide grooves are designed for hydroplaning resistance, while a long-life rubber compound is engineered for extended tread life. ST sizes featuring all steel construction are specifically designed for use in specialty trailer applications.

Le S637 est un pneu polyvalent, toutes positions, pour le service régional, doté de cinq nervures très larges qui lui donnent une stabilité exceptionnelle à toutes les vitesses. Son épaulement très large résiste aux dommages causés en situations à haut coefficient de frottement, alors que le dessin symétrique de sa bande de roulement assure une usure uniforme. Les rainures larges sont conçues pour résister à l'aquaplanage, alors qu'un composé de caoutchouc de longue durée est conçu pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement. Les dimensions ST de construction tout en acier sont expressément conçues pour être utilisées sur des remorques de spécialisation.

#### FEATURES & BENEFITS:

- Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.
- Shallow tread designed to reduced rolling resistance for improved fuel economy.
- Unique tread wall grooves help reduce irregular wear and improve traction.

#### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur, ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.
- Bande peu profonde pour réduire la résistance au roulement, ce qui favorise l'économie de carburant.
- Les rainures et les lamelles uniques sur toute la largeur du pneu aident à réduire l'usure irrégulière.

#### APPLICATIONS:

Pickup and Delivery Trucks  
Regional Trucks  
Line-Haul Trucks  
Regional Trailers  
Low Platform Trailers

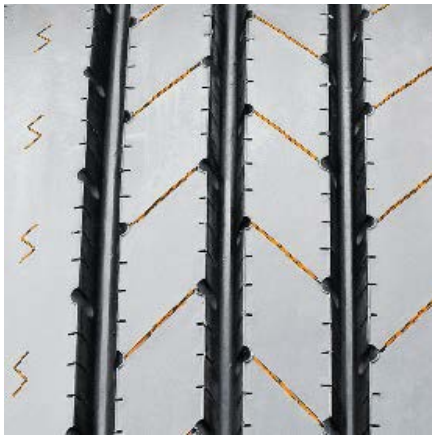
#### UTILISATIONS :

Camions de cueillette et livraison  
Camions de transport régional  
Camions de transport longue distance  
Remorques pour service régional  
Remorques à plate-forme surbaissée



Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
4120722	ST225/75R15	117/112 L	10	10	6.00	28.3	8.8	13.2	2,830	2,470	80
5541960	ST235/80R16*	129/125 L	14	10	6.50	30.8	9.3	14.7	4,080	3,640	110
5540993	ST235/85R16*	132/127 L	14	12	6.50	31.7	9.3	14.7	4,400	3,860	110
8244381	235/75R17.5	143/141 L	16	17	6.75	31.6	8.9	14.7	6,005	5,675	125
5547971	245/70R17.5	143/141 K	18	17	6.75	31.1	9.7	14.7	6,005	5,675	125
8244332	265/70R19.5	140/138 M	16	18	7.50	34.2	10.2	15.8	5,510	5,205	112
8254389	255/70R22.5	140/137 M	16	18	7.50	36.7	9.7	17.1	5,510	5,070	116
5547976	275/70R22.5	148/145 M	18	19		37.9	10.7	17.6	6,940	6,395	130

\* All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application.\*  
 Construction tout en acier expressément conçue pour les remorques. Nécessite une jante particulière dotée d'une très grande capacité de charge. Consultez le fabricant de la jante pour connaître son utilisation appropriée.



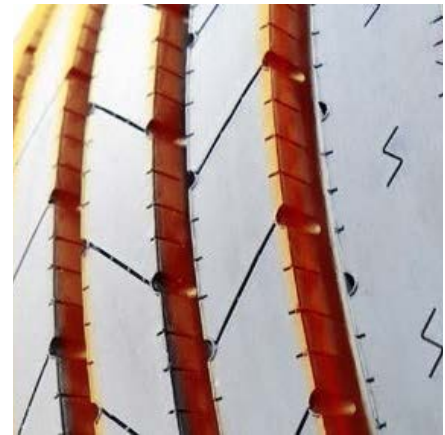
Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur, ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.



Unique tread wall grooves help reduce irregular wear and improve traction.

Les rainures et les lamelles uniques sur toute la largeur du pneu aident à réduire l'usure irrégulière.



Shallow tread designed to reduced rolling resistance for improved fuel economy.

Bande peu profonde pour réduire la résistance au roulement, ce qui favorise l'économie de carburant.